



Mise en application des mesures de sécurité affectant les chauffeurs: ce que les transporteurs routiers doivent savoir

La mise en application des mesures de sécurité affectant les chauffeurs a une incidence à la fois sur ces derniers et sur les transporteurs. Des études telles que celle sur les causes des accidents impliquant des poids lourds ont démontré que les comportements non sécuritaires des chauffeurs contribuent à ceux-ci. D'autres études révèlent qu'un faible pourcentage de chauffeurs est impliqué dans un nombre disproportionné d'accidents. Par conséquent, dans le cadre de son essai du modèle d'exploitation CSA, l'administration fédérale de la sécurité des transporteurs routier (FMCSA) élargit son approche pour identifier les chauffeurs non sécuritaires et adopter les mesures nécessaires lors d'interventions auprès des transporteurs routiers.

Le programme d'examen de conformité antérieur:

- était principalement axé sur les transporteurs routiers;
- permettait aux chauffeurs de contourner les programmes de sécurité en passant d'un transporteur à l'autre, ces derniers demeurant ignorants des manquements de sécurité des premiers;
- s'appuyait largement sur les transporteurs pour rapporter les problèmes de sécurité des chauffeurs individuels.

La nouvelle approche CSA:

- fait un suivi direct de la sécurité et de la performance des chauffeurs individuels;
- se préoccupe des chauffeurs contrevenants en fonction des dossiers d'emploi auprès de plusieurs employeurs;
- fait en sorte que tant les transporteurs que les chauffeurs soient responsables de la sécurité et de la performance.

Comment fonctionne le processus de mise en application des mesures de sécurité affectant les chauffeurs de l'CSA?

Le processus de mise en application procure à la FMCSA les outils nécessaires pour identifier les chauffeurs à problèmes, vérifier ces derniers et proposer les mesures nécessaires. Le système d'évaluation de la sécurité des chauffeurs permet aux enquêteurs sur la sécurité d'évaluer la performance routière des chauffeurs auprès de tous les employeurs sur une période triennale. À l'aide de ce système, les enquêteurs peuvent identifier les chauffeurs récidivistes ayant un historique de mauvaise sécurité et travaillant pour des transporteurs identifiés comme devant se soumettre à une enquête CSA. Si l'enquête confirme une infraction commise par le chauffeur, la FMCSA adopte des mesures à l'encontre de ce dernier (telles qu'un avis d'infraction ou de réclamation).

Approche adoptée pour la mise en application de l'CSA

- Axée sur la mise en application de mesures dans les cas d'enfreintes sérieuses aux règlements telles que:
 - conduite alors que le chauffeur est déchu;
 - conduite alors que le chauffeur n'a pas de permis commercial valide;
 - déclaration mensongère sur un certificat médical;
 - accumulation de plusieurs heures d'infraction en service.
- La mise en application se fait directement à l'encontre du chauffeur concerné. Si on détermine que le transporteur est également responsable, on peut aussi prendre des mesures à son endroit.
- Dans le futur, la FMCSA prévoit d'identifier les chauffeurs non sécuritaires et intervenir au-delà du bassin de chauffeurs identifiés lors d'interventions auprès des transporteurs routiers.

Sensibilisation des transporteurs au niveau de la performance de sécurité des chauffeurs

Le programme de présélection à l'embauche des chauffeurs commerciaux de la FMCSA fournit aux transporteurs les historiques de performance de sécurité des chauffeurs auprès de leurs anciens employeurs. Ces « profils de chauffeur » contiennent des données importantes sur les chauffeurs individuels, y compris leurs historiques d'accidents et d'inspections. Aux termes du programme, le chauffeur doit autoriser la FMCSA à divulguer l'information aux transporteurs par l'intermédiaire d'un tiers sous-traitant. Les chauffeurs peuvent également obtenir leur propre dossier de la même manière. Les profils électroniques contiennent trois années de données d'inspection et de cinq années de données sur les collisions. Cependant, la base de données ne inclut pas les données sur les condamnations. Il y a des frais pour ce service pour les conducteurs et les transporteurs.

L'CSA est un programme de conformité de la FMCSA visant à améliorer la sécurité des poids lourds et des autobus et ultimement réduire les accidents, les blessures et les morts associés aux véhicules commerciaux. Pour plus d'information sur l'CSA, visitez le <http://csa.fmcsa.dot.gov/> (en anglais seulement).

